



Citroën Traction Un véhicule innovant

Tour à tour voiture de la Gestapo, icône de la Résistance et voiture de gangsters, la Citroën Traction est inscrite dans les mémoires et l'Histoire de France.



Produite de 1934 à 1957, la Citroën Traction offrait d'excellentes qualités routières pour son époque grâce notamment à cette innovation sur un modèle de grande série qui lui valu son nom : les roues motrices et directrices à l'avant. Elle marqua aussi son époque par l'utilisation de technologies d'avant-garde.

« C'est une voiture révolutionnaire pour son époque, elle a 25 ans d'avance ! Elle marque une rupture avec les caisses carrées en abandonnant le châssis pour une structure monocoque. Outre la transmission avant, elle adopte les

freins hydrauliques de la marque Loocked, un moteur à culbuteur qui offre une puissance accrue avec une plus faible cylindrée, une suspension par barres de torsion », détaille Éric Godefroy. Ce grand passionné de Citroën et du fondateur de la marque a possédé de nombreuses Traction (39 exactement !).

« La seule que j'ai conservée »

« J'ai restauré ma première Traction à l'âge de 19 ans. J'ai acheté cette

Traction 7 de 1937 du côté de Lille, en 1973. Je l'ai restaurée en préservant un maximum d'éléments. La peinture a été refaite en noir et gris perle, le tableau de bord, l'intérieur et les phares chromés sont d'origine. C'est la seule que j'ai conservée », explique le propriétaire de cette Traction, qui affiche moins de 80 000 km au compteur.

« En 84 ans, elle n'a eu que deux propriétaires », confie le fondateur de l'association Les Vieux du Volant 35, qui a pour but de continuer à faire rouler les avant-guerre.