



◀ Pour cette 1^{ère} plusieurs présentés datés de 1920 à avec un ciblé sur Citroën

PRATIQUE
 Date : 9 août
 Chiffre : 40 véhicules
 Contact : LES VIEUX DU VOLANT
 Éric Godefroy, www.lesvieuxduvolant.wordpress.com

40 véhicules sur un site du XVII^e

■ Au cœur du parc du château des Onglées, le site était parfaitement approprié aux carrosseries des années 1920 à 1980.

Les membres des quatre principaux clubs d'Ille-et-Vilaine sont accueillis par Éric Godefroy, président des Vieux du Volant et maître de la maison. Ce dernier expose une Citroën Rosalie 1937, une 10 HP B14 G limousine de 1928, une 5 HP C3 de 1924, mais aussi un rare et magnifique coach décapotable Renault de 1935, animé par un 6-cylindres en ligne arrosé par les Ets Sical. Petit à petit, les collectionneurs gèrent leur auto sur la pelouse du parc du château. Dès son arrivée, François Marc présente son coach décapotable Renault

Primastella 1933, lui aussi doté d'un 6-cylindres en ligne : « Je cherchais une Facel Véga, mais en me rendant chez un collectionneur, j'ai remarqué cette Primastella qui demandait à être sauvée. Il lui manquait sa mécanique et pas mal de pièces. En parcourant les petites annonces de LVA, j'ai trouvé dans la Marne un moteur et une boîte. Il m'a fallu quelques années pour la restaurer, mais j'en suis hautement satisfait car le résultat est là ! » Puis, c'est Philippe Poirier qui arrive devant le château, au volant d'un cyclecar Salmson S4 de 1936, qu'il a déniché il y a quinze ans. Un seul véhicule

représente la période 39/45, une Jeep Ford 1943 ayant intégré l'armée française dès l'après-guerre. Quelques autos datées d'après 1945 sont également présentes, comme la Peugeot 202 de 1949 appartenant à monsieur Ribeiro, qu'il a acquise dans une petite ville de la Vallée de Chevreuse et qu'il a mis trois ans à restaurer.

La vie de château

Tout au long de la journée, Éric Godefroy convie les collectionneurs à présenter leur véhicule aux nombreux curieux qui viennent admirer les belles carrosseries. Stéphane Castellier met en exergue sa



Panhard Dyna Z12 datée de juin 1958 : « C'est une berline Grand Standing peinte en ivoire-tabac et équipée d'un autoradio. Je l'ai acquise auprès d'un collectionneur en Belgique et elle est d'origine, juste un voile de peinture sur sa partie ivoire. Son intérieur est également d'époque et les garnitures étaient appelées chez Panhard «Dynil pelage de biche» ! » La Renault Caravelle de Philippe Rivet date de 1963, modèle coupé construit sur la base du cabriolet, incluant un hard-top boulonné. Éric Godefroy poursuit avec des modèles

▲ So
I
aux
à
dan
A



◀ Cette Citroën Traction 7C de 1937 a été restaurée en 1974 et totalise à ce jour 77 000 km.



Stéphane Castellier présente sa Panhard Dyna Z12 de juin 1958.



Éric Godefroy
« Au pied levé »

« Cette 1^{re} édition a été planifiée au pied levé. En effet, il y a huit jours, madame Françoise Pean de Ponfilly, propriétaire des lieux, m'a sollicité pour organiser une animation sur le thème des véhicules anciens au sein de son domaine. Lorsque j'ai découvert le château, j'ai tout de suite été charmé et je me suis lancé. En quelques heures, j'ai pris contact avec divers collectionneurs des principaux clubs de l'Ille-et-Vilaine, soit Engrenage, l'AVIV et PAPA35 qui ont répondu à mon appel. C'est un succès et nous prévoyons éventuellement d'organiser aux beaux jours de 2021 une 2^e édition dont le thème portera sur le passage de l'hippomobile à l'automobile sur plusieurs décennies. »



Le modèle Ford de 1943, intégrée dans l'armée française en 1945.



▲ Alexis Chauvinier effectue un tour de France à moto sur sa Citroën DS de 1972 qui dormait dans un garage et avait été achetée contre la cour.



Ils ont dit

◀ Philippe Poirier arrive dans la cour du château à bord d'un cyclecar Salmson S4 de 1936.



Michel Clément, Citroën Traction 11 Légère de 1948

« Je l'ai trouvée dans une ferme des Ardennes où elle servait pour les travaux des champs. Malgré cela, elle était assez saine, sa mécanique tournait bien, mais son habitacle était complètement détérioré. Je l'ai donc rafraîchie et c'est en 1976 que je l'ai repeinte. Depuis, j'effectue près de 3 000 km par an à son volant. »

décennie 1970, en commentant d'abord une Citroën DS Pallas de son propriétaire, Alexis Chauvinier, j'ai acheté cette auto dans un garage en Savoie où elle dormait depuis des années. Il lui a fallu beaucoup de travaux pour pouvoir l'acquérir ! La première suivante est une BMW E9 3.0 CSI de 1973, appartenant à Éric Delenar : c'est un coupé sans montant, 4 vitres chromées, direction assistée et freins à disque. Je la possède depuis 2004 et l'ai acquise auprès d'une personne qui souhaitait la rénover mais qui

manquait de moyens. C'est un modèle à injection plutôt rare, produit à plus ou moins 5 000 exemplaires. » Vient ensuite une Renault Alpine Berlinette A 110 de 1976 propulsée par un moteur de R 12 TS, appartenant à Christophe Martin. Un espace est aussi réservé à des véhicules plus imposants et aux poids lourds. Le plus ancien est un Volvo L 495 de 1965 siglé des transports STG, le jeune Benoît Gautier en est son propriétaire. L'engin a été offert à la STG par Volvo Trucks à l'occasion des 40 ans du partenariat STG/Volvo. ■



Jérémy Le Grand, Jaguar XK 140 de 1956

« Cette Jaguar qui provient des USA, est animée par un 6-cylindres en ligne de 3,4 l. Son ancien propriétaire l'avait restaurée et il y a quinze ans, mais j'ai dû reprendre la capote, l'habitacle et le joint de culasse qui avait été mal remonté. Je prends plaisir à la conduire. »



◀ Coach décapotable Renault Primastella de 1933, mû par un 6-cylindres en ligne. Une



Alain Sargos, Renault IM de 1922

« Cette IM appartenait à un collectionneur des Côtes-d'Armor. Elle ne roulait plus à cause de soucis de refroidissement. J'ai trouvé la panne que j'ai réparée ! Lors de son 1^{er} Tour de Bretagne, elle avait beaucoup de soucis d'allumage, je me suis aperçu que le balai de la magnéto avait disparu ! Aujourd'hui elle tourne à merveille. Je possède une Rosengart et une Citroën 5 HP mais c'est cette Renault que j'utilise le plus. Mes petits-enfants m'accompagnent souvent et Arnaud, le plus jeune,

est un grand passionné de voitures anciennes.